

# 20 VYŠETRENÍ ZADARMO

Úkony, za ktoré u lekára neplatíte  
Na čo máte zo zákona nárok  
Využite všetky možnosti a ušetríte

»» UŽ ZAJTRA V HN

## E-oznámky narazili na bariéru

**DOPRAVA** | Pokutovanie zahraničných šoférov je nedomyšlené. Zatiaľ sa nevie, akým spôsobom im budú rozdávať sankcie.

Veronika Šoltinská ©hn  
veronika.soltinska@mafrasslovakia.sk

Bratislava – Štát trät na zahraničných vodičoch, ktorí si nekúpili e-oznámku, milióny eur. Minister dopravy Roman Brečely priznal, že kým domácich čiernych jazdcov bolo od spustenia systému 100-tisíc, počet zahraničných je až 150-tisíc. „Máme v systéme fiktívnych zhruba 20 miliónov eur, ktoré by sme mohli vymáhať,“ povedal Brečely na margo celkových strát. Slovensko však šoférov spoza hraníc za chýbajúcu známku postihnúť nevie, pokiaľ ich nechytí polícia pri číne.

### Problém celej EÚ

Právny rámec to podľa ministra zatiaľ nedovoľuje. Rezort tvrdí, že s problémom sa boria takmer všetky krajiny EÚ. Častou praktickou výčitkou je v tomto prípade príklad pokuty za rýchlosť, ktorá slovenskému vodičovi bez problémov z okolitých krajín domov príde. Prečo je to problém pri zasielaní zo Slovenska pri e-oznámkach? Brečely vidí rozdiel medzi pokutou za rýchlosť a pokutou za e-oznámku v tom, že druhá nemá charakter priestupku ohrozenia. Za pravdu mu dáva aj právnik Patrik Butvin z advokátskej kancelárie JUDr. Jakub Mandelík. Odvoláva sa na európsku smernicu, ktorá zaviedla elektronický systém na výmenu informácií o dopravných priestupkoch medzi jednotlivými členskými štátmi. Jej zámerom má byť zlepšovanie bezpečnosti cestnej premávky. Opatrenie presne vymedzuje, na



Minister dopravy Roman Brečely (v strede) chce meniť pravidlá e-oznámok. Na snímke pri prerážaní tunela Ovčiaro pri Žiline.

SNÍMKA: TASR/E.ĎURČOVÁ

aké konkrétne delikty sa uplatňujú. „Medzi dopravný delikt, ktorý by ohrozoval bezpečnosť cestnej premávky, však nie je zaradená jazda motorovým vozidlom po diaľnici bez platnej diaľničnej známky, resp. e-oznámky,“ povedal Butvin. Dopravní experti sú však zo situácie prekvapení. „Neviem, že by to bolo takto špecifikované, za ktoré priestupky sa môže vymáhať pokuta. Lebo bežne sa vymáha aj pokuta za parkovanie a jednoznačne nemôžeme povedať, že parkovanie

“  
**Máme v systéme fiktívnych zhruba 20 miliónov eur, ktoré by sme mohli vymáhať.**

Roman Brečely,  
minister dopravy

je ohrozenie,“ povedal dopravný analytik Jozef Drahovský. Butvin však nevyklučuje existenciu ďalších právnych prostriedkov na vymáhanie pokút.

### Nížšie pokuty

Brečely aktuálne vidí problém vo výške a periodicite sankcií. „Systém bol nastavený úplne neférov k podmienkam Slovenska,“ myslí si minister. Pokuta za chýbajúcu e-oznámku mala byť tristo eur a systém ich generoval každých 24 hodín.

Ministerstvo teraz navrhuje výšku pokuty 150 eur a zmenu v periodicite trestania na mesiac. To znamená, že vodič, ktorý nie je vybavený elektronickou diaľničnou známkou, má mesiac na to, aby si ju zadovážil. Ďalšiu pokutu dostane v prípade, že bude pokračovať v čiernych jazdách, až po mesiaci. „Len dúfam, že do toho mesiaca mu ju doručia. Ide o to, aby mu to nedoručili po roku. Toto by malo byť vyexpedované do troch dní,“ myslí si dopravný analytik Jozef Drahovský.

### Ako sa vyvíjala kauza e-oznámky

**1. február 2016** – Systém e-oznámok je oficiálne spustený, vstupuje teda do ostrej prevádzky.

**8. apríl 2016** – Odvolanie riaditeľa Národnej diaľničnej spoločnosti Milana Gajdoša.

**15. apríl 2016** – Strana Sloboda a Solidarita navrhuje generálny pardon.

**21. apríl 2016** – Nový riaditeľ Róbert Auxt prezradil pre Hospodárske noviny, že systém má chybovosť a nefiltruje dobre všetky ešpézetky. Ministerstvo pripravuje zmenu zákona o diaľničných známkach.

**2. máj 2016** – Ministerstvo dopravy oznamuje náležitosti, že pripravuje novelu zákona.

Minister by chcel v budúcnosti stiahnuť dobu od spáchania priestupku po doručenie pokuty do schránky na dva týždne.

Systém má nateraz stopku, pokuty začnú chodiť až po presadení zákona. Brečely potvrdil, že pokiaľ nastane zmena, všetci, ktorých už systém zachytil, pokutu síce dostanú, ale iba vo výške 150 eur. Generálny pardon teda Slovensku nehrozí. Nad vyňatím niektorých úsekov diaľnice z povinnosti mať e-oznámku rezort neuvvažuje.



## Prezident prijal ocenené Slovenky

Bratislava – Prezident Andrej Kiska prijal včera vo svojom úrade dve Slovenky Zuzanu Čaputovú (na snímke) a Zuzanu Števelovú ocenené v zahraničí za svoju prácu. Čaputová získala medzinárodnú Goldmanovu cenu za dlhoročné komunitné a právne líderstvo v kauze pezinská skládka a Števelová ocenenie International Women of Courage Award za osobné

nasadenie v boji za práva utečencov a migrantov aj počas migračnej krízy v Európe. „Môžeme vyzývať ľudí, aby sa nebáli, aby vedeli, že je to beh na dlhú trať. Že to nie sú veci, ktoré sa stanú rýchlo, ale ak myslíme na naše deti, na našu budúcnosť, aj keď je to beh na dlhé roky, stojí za to ho bežať,“ odporučil Kiska. Za Zuzanou Čaputovou vidí prezident

úžasný príbeh, ktorý ukazuje, že ak ľudia vidia, že niečo nefunguje a zabojujú, dokážu veci zmeniť. „Je to príbeh aj osobný, v ktorom matka dvoch detí prežila veľa emócií strachu a obáv,“ povedal Kiska. On sám je presvedčený, že príbeh pezinskej skládky dokázal posunúť celú EÚ a spôsobil posun v hlavách úradníkov a celej našej spoločnosti. (TASR)

### VEREJNÉ FINANČIE

## Slovensko si pod sebou postupne píl konár

Bratislava – Bývalá vláda vlani hospodárila horšie, než si predšavzala. Deficit sa na Slovensku podľa údajov Eurostatu nafúkol na tri percentá, vládne plány pritom boli 2,5 percenta. Horšie hospodárenie sa negatívne podpísalo pod dlhodobú udržateľnosť verejných financií, konštatuje to najnovšia správa Rady pre rozpočtovú zodpovednosť.

Ukazovateľ dlhobohodovej udržateľnosti skončil minulý rok na 1,4 percenta výkonu ekonomiky. Zostal teda rovnaký ako v roku 2014.

Podľa rozpočtovej rady neboli vlani prijaté žiadne zmeny v oblasti príjmov a výdavkov citlivých na demografické zmeny, ktoré by mali významný vplyv na dlhodobú udržateľnosť. „V rámci dlhodobých projekcií príjmov a výdavkov citlivých na demografické zmeny nedošlo k významným zmenám, okrem zavedenia minimálnych dôchodkov,“ povedal predseda Rady pre rozpočtovú zodpovednosť Ivan Šramko.

Aktuálne vyhliadky ekonomického vývoja však podľa rozpočtovej rady vytvárajú priestor na zníženie deficitu bez zásahov vlády

od 1,1 percenta hrubého domáceho produktu do roku 2019. „Ekonomika sa zlepšila, čo v strednodobom horizonte dokáže znížiť deficit aj bez toho, aby sme reálne šetřili na výdavkovej strane. Ak udržíme výdavky inflačnou indexáciou, tak nám automaticky klesne deficit,“ vysvetlil člen rady Ľudovít Ódor. Vláda by mala lepši stav ekonomiky podľa rady využiť. Ak by vláda tento priestor nevyužila a udržiavala výdavky v pomere k HDP na konštantnej úrovni, indikátor by vzrástol na 2,4 percenta výkonu ekonomiky.

Negatívne na dlhodobú udržateľnosť verejných financií pritom naďalej vplyva sektor zdravotníctva. „Vzhľadom na to, že v penzijnom systéme sa v minulosti uskutočnili isté zmeny, tak ako taký nepredstavuje najväčší problém z hľadiska dlhobohodovej udržateľnosti. Zdravotníctvo ukazuje veľké nedostatky. Ak výdavky budú rásť zhruba tempom ako doteraz a neprijmú sa opatrenia, tak môže dôjsť k zvýšeniu ukazovateľa dlhobohodovej udržateľnosti,“ vysvetlil Ódor. (TASR, RED)

## Bratislava má interaktívny rozpočet

Bratislava – Bratislavčania môžu jednoduchšie sledovať tok mestských financií.

Hlavné mesto totiž pripravilo pre obyvateľov interaktívny rozpočet, prostredníctvom ktorého môžu sledovať príjmy i výdavky samosprávy. Magistrát tvrdí, že cez interaktívnu infografiku môžu jednoduchým spôsobom verejnosti ukázať, čo tvorí samotné príjmy rozpočtu mesta a na aký účel sú vynakladané peniaze Bratislavčanov.

„Takto vizualizovaný rozpočet mesta má vplyv nielen na edukáciu o tom, čo všetko do mestských financií spadá, odkiaľ peniaze prídu a kam idú. Je to tiež ideálna forma, ako rozvíjať občiansku angažovanosť, a tým aj občiansku kontrolu,“ vysvetlil bratislavský primátor Ivo Nesrovnal s tým, že obyvatelia môžu taktiež vidieť rezervy, ktoré má financovanie hlavného mesta.

Podľa primátora je Bratislava financovaná rovnako ako ktorákoľvek iná obec na Slovensku, bez ohľadu na to, že je hlavným mestom a plní funkcie, ktoré iné mestá nemusia. Interaktívny rozpočet pozostáva z príjmovej a výdavkovej časti. (TASR)